

BREVET
BERTHOUD

Ventilations Speedair et Supair



Cage profilée anti-corrosion

La cage en polyéthylène des ventilations Speedair et Supair est insensible à la corrosion. Les sorties tangentielles en partie supérieure limitent les pertes en charge.

Aspiration sur l'avant

Elle évite la ré-aspiration de bouillie qui nuit à la qualité d'application, accroît les risques de corrosion et entraîne la formation de dépôts de produits phytosanitaires à l'intérieur des gaines d'air.



Hélice haute performance

Grâce à leur hélice à centre fermé, les ventilations Speedair et Supair allient puissance, rendement et faible niveau sonore. Hélice diamètre 650 mm (Speedair) ou 630 mm (Supair).

Transmission renforcée

La nouvelle transmission par courroie polyV des ventilations Speedair et Supair allie souplesse d'utilisation et fiabilité dans le temps.

Débrayage simplifié

Ce nouvel embrayage à crabotage indexé est à la fois très pratique d'utilisation et fiable dans le temps.



Canon Twinmist

BREVET
BERTHOUD

Calibrage individuel Easyflo

Précision d'application

Eclateur double

Granulométrie optimale
Spectre de pulvérisation élargi

Profil optimisé

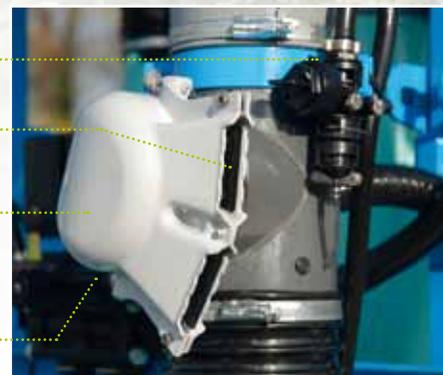
Grande hauteur de couverture
Vitesses d'air homogènes
Consommation d'air limitée

Montage sur rotule

Réglage facile



Diffuseurs Airmist Duo et Trio



Airmist Trio



Les diffuseurs Airmist Duo supérieurs peuvent si nécessaire être remplacés par des diffuseurs Airmist Trio pour augmenter la hauteur de couverture sur les rangs latéraux.

Antigoutte à membrane avec Monostop intégré
> Ouverture/ fermeture l'arrivée de liquide au niveau de chaque sortie

Buse à turbulence
> Calibrage précis des faibles débits et risque de bouchage limité

Ecrou porte buse 1/4 tour
> Démontage facile

Calibrage Easyflo

> Calibrage ultra précis du débit et risque de bouchage limité
> Equipe chaque sortie (diffuseur ou canon)



Descentes AB Most nouvelle génération

Réglette graduée pour l'orientation de la descente

Diffuseurs orientables avec repères de position
> Réglages simplifiés

Corps de descente en RIM

> Descente légère et ultra résistante aux chocs

Diffuseur Airmist avec éclateur double

> Grande hauteur de couverture
> Puissance absorbée limitée

Manchon souple
> Escamotage à 360°



Un calibrage par diffuseur avec coupure individuelle de l'arrivée de liquide

> Répartition homogène du débit de liquide entre sorties
> Traitements localisés

Alimentation en liquide indépendante droite/gauche

> Coupure possible par demi-rangs ou rangs entiers

Diffuseurs intégrés dans le corps de descente

> Encombrement réduit

Une gamme complète



Différentes versions de descentes sont proposées afin d'apporter une réponse adaptée à chaque vigne, quelles que soit sa hauteur de feuillage et sa largeur de plantation.

Une assistance d'air performante

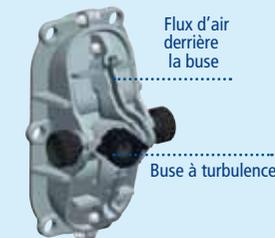
Les descentes AB Most NG ont été étudiées de manière à optimiser le flux d'air à la fois en intensité et en répartition. Une conception qui assure une pénétration efficace à l'intérieur du feuillage et des grappes.

Jet porté

Les descentes AB Most nouvelle génération sont également proposées en version jet porté (simple ou double face et avec 3 ou 4 étages de diffuseurs).

Le diffuseur Air Drive intègre une buse à turbulence dont l'angle par rapport au flux d'air a été étudié de manière à optimiser le spectre de pulvérisation en hauteur de couverture et répartition.

Le flux d'air est placé derrière la buse afin de capter la totalité des gouttelettes et ainsi de limiter la dérive.



Diffuseur Air Drive

Flux d'air derrière la buse

Buse à turbulence